

## 安全评价项目信息表

项目编号：

项目名称	肥城绿能石油化工有限公司第一加油站改建项目验收评价		
项目简介	<p>该站原为油气合建站，站内原 20m<sup>3</sup> 单层罐 3 台，其中 92#汽油罐 1 台、95#汽油罐 1 台、柴油罐 1 台（0#与-10#换季销售），设置防渗池，汽油加油机、汽油罐设有加油油气回收、卸油油气回收系统；2 台双枪自吸式加油机。根据当地政府要求，避免环保风险，现进行双层罐改造；由于市场原因，原 CNG 加气设施已经拆除，不再经营，优化场地空间，增加加油服务功能，利用 CNG 撬体设备拆除后的场地，增设洗车汽服功能。</p> <p>加油区：新建加油岛 2 座，原加油机、加气机拆除，在原加气机位置设 2 台四枪潜油泵式加油机，防撞柱利旧；罩棚除锈防腐且顶板更换，油气排放处理装置移位安装在靠北侧的加油机北侧，设通风管 4 根，沿罩棚立柱向上敷设。</p> <p>储罐区：将罐区调整至站区北侧，改为地下承重罐区，设置 4 台卧式双层储油罐，分别为 1 台 20m<sup>3</sup> 柴油储罐，1 台 20m<sup>3</sup> 98#汽油储罐，1 台 30m<sup>3</sup> 95#和 1 台 30m<sup>3</sup> 92#汽油储罐，总罐容为 100m<sup>3</sup>，柴油折半计入总容积为 90m<sup>3</sup>。根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）表 3.0.9 条规定：本站为三级加油站。</p> <p>站房：站内利旧改造一座一层站房，建筑面积 165.2 m<sup>2</sup>，位于站区西侧，站房内电气线路调整，功能间进行调整，设值班室、便利店、站财室、配电室、储藏室、备餐室、员工餐厅；设置紧急切断系统、声光报警系统。</p> <p>辅助服务区：拆除 CNG 设备设施，优化场地空间，利用拆除后的场地增设洗车服务功能，设置 1 台洗车机；原消防沙池拆除，设置消防一体柜。</p>		
评价人员	姓 名	备注	
项目负责人	马琳琳		
项目组成员	刘卫国		
	辛 磊		
	刘振忠		
	王静		
报告编制人	马琳琳		
报告审核人	刘振忠		
过程控制负责人	刘云红		
技术负责人	赵云峰		
技术专家 或有关技术人员			
到现场开展安全 评价工作情况	时 间	到现场主要人员	主要任务
	2022.10.8	马琳琳 辛 磊	初访
	2024.6.4	马琳琳 辛 磊	现场考察
	2024.6.6	马琳琳 辛 磊	现场检查
	2024.6.9	马琳琳 辛 磊	现场核查
安全评价报告提交时间：2024.7.23			
有必要公开的其它内容：			

肥城绿能石油化工有限公司第一加油站改建项目安全验收评价现场照片



## 2 建设项目概况

### 2.1 建设单位简介

肥城绿能石油化工有限公司第一加油站位于肥城新城康汇大街康王河大桥南 200 米路西，该建设单位成立于 2013 年 04 月 16 日，法定代表人为曹志强，该站东侧是康汇大街，西侧为树林，南侧是上城郟景小区，北侧是民房，交通便利。其主要经营汽油、柴油（0#与-10#换季销售）。

该站原为油气合建站，站内原 20m<sup>3</sup> 单层罐 3 台，其中 92#汽油罐 1 台、95#汽油罐 1 台、柴油罐 1 台（0#与-10#换季销售），设置防渗池，汽油加油机、汽油罐设有加油油气回收、卸油油气回收系统；2 台双枪自吸式加油机。根据当地政府要求，避免环保风险，现进行双层罐改造；由于市场原因，原 CNG 加气设施已经拆除，不再经营，优化场地空间，增加加油服务功能，利用 CNG 撬体设备拆除后的场地，增设洗车汽服功能。

加油区：新建加油岛 2 座，原加油机、加气机拆除，在原加气机位置设 2 台四枪潜油泵式加油机，防撞柱利旧；罩棚除锈防腐且顶板更换，油气排放处理装置移位安装在靠北侧的加油机北侧，设通气管 4 根，沿罩棚立柱向上敷设。

储罐区：将罐区调整至站区北侧，改为地下承重罐区，设置 4 台卧式双层储油罐，分别为 1 台 20m<sup>3</sup> 柴油储罐，1 台 20m<sup>3</sup> 98#汽油储罐，1 台 30m<sup>3</sup> 95#和 1 台 30m<sup>3</sup> 92#汽油储罐，总罐容为 100m<sup>3</sup>，柴油折半计入总容积为 90m<sup>3</sup>。根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）表 3.0.9 条规定：本站为三级加油站。

站房：站内利旧改造一座一层站房，建筑面积 165.2 m<sup>2</sup>，位于站区西侧，站房内电气线路调整，功能间进行调整，设值班室、便利店、站财室、配电室、储藏室、备餐室、员工餐厅；设置紧急切断系统、声光报警系统。

辅助服务区：拆除 CNG 设备设施，优化场地空间，利用拆除后的场地增设洗车服务功能，设置 1 台洗车机；原消防沙池拆除，设置消防一体柜。

还包括站内消防设施、供配电系统、防雷防静电设施、油气回收系统、辅助设施及安全管理等。

## 4 安全经营条件

### 4.1 评价单元划分

根据肥城绿能石油化工有限公司第一加油站经营项目的特点，本次安全评价划分为4个单元，即安全管理、站址选择及总平面布置、加油工艺及设施、其它设施。

### 4.2 评价方法选择

#### 4.2.1 评价方法选用表

首先,我们运用安全检查表的方法对本项目的设计进行检查,确定本项目的总体安全性。然后,根据各评价单元的特点选择适合的评价方法进行评价,具体方法选择见表4.2-1。

表 4.2-1 评价方法选用表

序号	评价单元名称	采用的评价方法
P <sub>1</sub>	安全管理	安全检查表
P <sub>2</sub>	站址选择总平面布置	安全检查表
P <sub>3</sub>	加油工艺及设施	安全检查表、PHA、事故树
P <sub>4</sub>	其它设施	安全检查表

#### 4.2.2 评价方法选用说明

(1) 对上述4个评价单元采用安全检查表法,判断设计、安装中涉及的安全设施及对策措施的充分性。

(2) 对上述4个评价单元存在的危险、有害因素采用预先危险性分析法(PHA),预测各危险、有害因素的固有危险、有害程度。

(3) 通过事故树分析详细查明系统各种固有、潜在的危险因素或事故原因,为项目正式运营制定安全技术对策、采取安全管理措施和事故分析提供依据。

## 8.2 存在问题及改进建议

### 8.2.1 存在问题

表 8.2-1 现场存在问题表

序号	企业存在的问题	整改建议措施
1	安全标识缺失,	应补充完善站区安全标识。

8.2.2 整改复查情况

表 8.2-2 存在问题整改复查情况表

序号	存在问题	整改措施	复查情况
1	安全标识缺失。	已补充完善站区安全标识。	已整改，符合
<p>经复查，被评价单位尚有 0 项不符合。符合相关法律法规、标准规范的要求，该加油站现有风险程度可以接受。</p> <p>评价单位检查人员（签字）：  </p> 			
<p>被评价单位主要负责人确认（签字）：</p> 			

### 8.3 评价结论

肥城绿能石油化工有限公司第一加油站改建项目主要验收评价结论如下：

(1) 该项目是改建项目。

(2) 该项目的主要安全设施和措施齐全有效，加油站主要安全设施符合相关规范要求。

(3) 该项目建立健全了安全管理制度、安全操作规程及事故应急救援预案；主要负责人、安全员经过考核合格（合格证书见附件）。

(4) 该建设项目竣工验收资料基本齐全，项目设计、施工单位资质符合规定要求。

(5) 该加油站安全设施符合设计要求。

(6) 评价过程中提出的问题已整改完成，不存在重大隐患。

综上所述：肥城绿能石油化工有限公司第一加油站改建项目符合国家相关法律法规等要求，目前安全设施已具备竣工验收的条件。